COMBIEN ?

**Vous avez maintenant une idée claire de ce qu'il vous faut comme matériel pour daller votre allée.
Demandez à votre vendeur Weldom de faire une estimation du coût des matériaux, des matériels et des outils dont vous allez avoir besoin.**

ÉVALUATION BUDGÉTAIRE

Matériaux et matériels

Dalles ______________________

Pierres concassées, sable (fondation) ______________________

Gravillons, sable, ciment, treillis soudé (dalle béton) ______________________

Règles de bois (guides et joints de fractionnement) ______________________

Sable, ciment, chaux (mortier de pose et joints) ______________________

Outillage (entourez les outils que vous avez déjà)

Dame manuelle ou mécanique ______________________

Bétonnière ______________________

Auge et truelle ______________________

Règle aluminium ______________________

Total HT	
Taxes	
Total TTC	

Ceci n'est qu'une approximation qui vous permet de vous faire une idée du budget à prévoir. Elle n'a pas valeur d'engagement.

QUAND ?

LE MEILLEUR MOMENT POUR RÉALISER VOTRE PROJET ?

Vous pouvez daller votre allée en toutes saisons.
Il est cependant préférable de le faire par beau temps.

Ce qu'il faut faire avant

- Définissez précisément la surface à daller et préparez le terrain en retirant la terre végétale.

Ce qu'il faut faire après

- Balayez l'excédent de sable entre les interstices à l'aide d'une brosse dure.
- Attendez 24h avant de passer avec votre voiture sur l'allée.

IMPORTANT

- Vérifiez la porosité du terrain en creusant un trou et en y versant le contenu d'un arrosoir. Une terre sableuse assure une meilleure stabilité qu'un terrain lourd et argileux. Dans ce dernier cas, une fondation en béton armé estrecommandée, surtout pour les allées carrossables qui supportent la circulation des voitures.
- Prenez la précaution de prévoir des joints de dilatation dans la dalle de béton en la fractionnant par sections de 6 m² à l'aide de planches. Comme les règles de niveau, les planches de fractionnement doivent être huilées afin de faciliter leur enlèvement après le séchage du béton.
- Demandez à votre vendeur Weldom de bien définir vos besoins en produits et en outils.

ATTENTION

- Il est impératif de prévoir une légère inclinaison de 2 % afin de garantir le bon écoulement de l'eau dans l'allée.



HELLO AGENCY - R.C. Beauvais 390 922 490. Avril 2008. Illustrations : C. Guillon.- Ne pas jeter sur la voie publique. FSE 002

FICHE CONSEIL EXTÉRIEUR !

Daller une allée



QUOI ?

Il existe une grande variété de dalles dont les principales sont :

- les pierres naturelles
- les dalles en béton
- les dalles en terre cuite

et différents types de poses que vous choisirez en fonction du rendu désiré et de l'utilisation que vous voulez en faire :

- sur lit de sable
- sur chape de mortier.

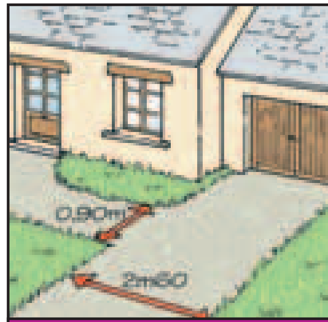
Le béton de fondation doit être assez maigre : une brouette de gravillons et une de sable pour un sac de 25 kg de ciment.
Pour le scellement des dallages, préférez un mortier bâtard qui risque moins de les tacher : un demi sac de 25 kg de ciment et autant de chaux pour une brouette de sable.

Sur terrain stable, la pose de pierres naturelles ou reconstituées sur sable stabilisé (4 sacs de 25 kg de ciment pour 1 m³ de sable simplement mouillé) représente la technique la plus simple à mettre en œuvre.

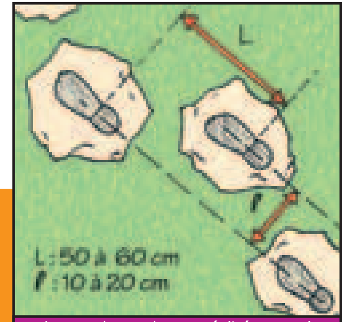
BON À SAVOIR

- **Évitez les allées en pente trop marquée et préférez une ou deux marches d'escalier pour compenser la pente.**

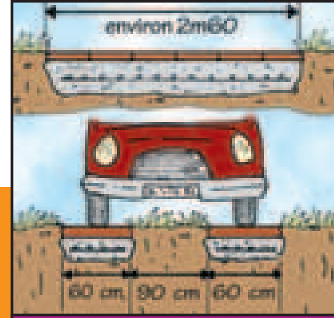
COMMENT ?



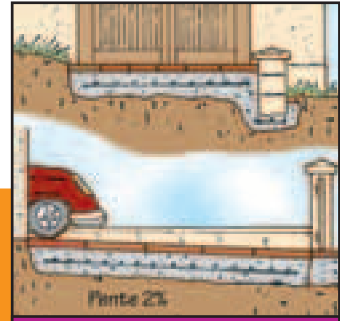
1 Les largeurs moyennes sont de 0,90 m pour une allée piétonne et 2,60 m pour une allée carrossable. Prévoyez une aire de dégagement pour les allées de garage.



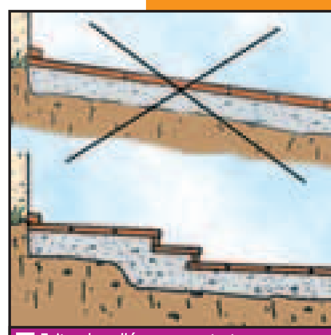
2 Les pas japonais sont réalisés avec des dallages (pierres naturelles ou dalles de pavage) de grand format calés directement dans le sol.



3 Les allées carrossables peuvent être remplacées par des bandes de roulement de 60 cm de largeur.



4 Sur terrain en pente latérale, prévoyez un muret de contrefort pour contenir les éboulements de terre et inclinez toujours la surface dallée de 2 % pour l'écoulement de l'eau.



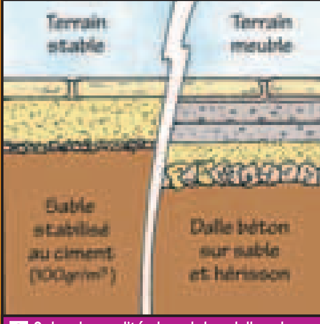
5 Evitez les allées en pente trop marquée. N'hésitez pas à compenser la pente par une ou deux marches d'escalier.



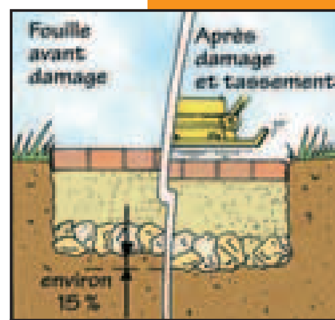
6 Préférez les tracés courbes aux tracés rectilignes. Pour visualiser le contour de l'allée, épandez un filet de plâtre ou de chaux sur le sol.



7 Sur sol normalement stable, les dallages épais (pavés autobloquants, briques de pavage) sont directement posés sur un lit de sable tassé.



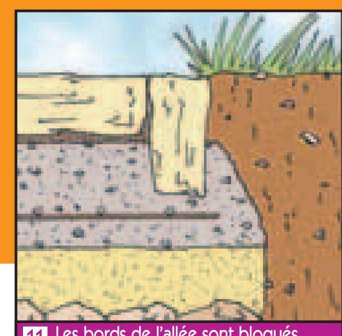
8 Selon la qualité du sol, les dalles de pierre peuvent être posées sur du sable mêlé de ciment ou scellées sur une dalle en béton armé.



9 Il faut creuser moins (environ 15 %) que l'épaisseur de ce qui servira à reboucher afin de compenser l'effet du damage et du tassement.



10 Le réglage d'épaisseur des couches s'effectue à l'aide d'une règle en appui sur deux guides latéraux calés dans le terre-plein.



11 Les bords de l'allée sont bloqués avec des bordures préfabriquées ou des éléments de dallage scellés au mortier.



12 Selon les matériaux, les joints peuvent être sablés, maçonnés ou remplis de terre pour être engazonnés.